

# 集團表現分析

集團表現分析乃是損益報表經調整後的表述，跟我們內部的管理報告一致，以助讀者更能了解航運業務的關鍵特性。

百萬美元	附註	截至6月30日止六個月		
		2020年	2019年	變動*
營業額		<b>681.5</b>	767.1	-11%
燃料、港口開銷及其他航程開支		<b>(351.6)</b>	(360.5)	+2%
按期租合約對等基準的收入	1	<b>329.9</b>	406.6	-19%
自有貨船開支				
營運開支	2	<b>(83.2)</b>	(80.1)	-4%
折舊	3	<b>(66.7)</b>	(60.1)	-11%
財務開支淨額	4	<b>(16.4)</b>	(16.5)	+1%
租賃貨船開支				
非資本化租賃貨船開支	5	<b>(142.6)</b>	(200.1)	+29%
資本化租賃貨船開支	5	<b>(17.4)</b>	(19.1)	+9%
營運表現(未計管理開支)		<b>3.6</b>	30.7	-88%
經調整一般及行政管理開支總額	6	<b>(30.0)</b>	(30.5)	+2%
稅項及其他		<b>(0.2)</b>	(0.8)	+75%
基本虧損		<b>(26.6)</b>	(0.6)	>-100%
貨船減值	7	<b>(198.2)</b>	-	
燃料掉期合約遠期差價之平倉收益	8	<b>7.4</b>	-	
未變現的衍生工具(開支)/收入	9	<b>(4.0)</b>	8.6	
出售持作出售資產之虧損		<b>(1.0)</b>	-	
撥回出售開支撥備淨額		<b>-</b>	0.2	
股東應佔(虧損)/溢利		<b>(222.4)</b>	8.2	>-100%
稅息折舊及攤銷前溢利		<b>79.2</b>	101.1	-22%
淨溢利率		<b>(33%)</b>	1%	-34%
平均股本回報率		<b>(18%)</b>	1%	-19%

## 附註

1. 按期租合約對等基準的收入總額減少19%，反映期內市況轉弱。
2. 隨著我們的自有船隊的擴充，總營運開支亦因此增加4%。
3. 隨著我們的自有船隊的擴充及安裝壓倉水處理系統及硫淨化器產生的額外成本，我們的自有貨船折舊增加11%。
4. 財務開支淨額基本上維持不變。
5. 非資本化租賃貨船開支包括租賃期為12個月或以下的短期租賃開支及租賃期超過12個月長期租賃的非租賃部分。資本化租賃貨船開支包括租賃期超過12個月長期租賃的租賃部分之使用權資產折舊及租賃負債利息開支。整體租賃貨船開支因期內市況轉弱而減少。
6. 經調整一般及行政管理開支總額包括一般及行政管理開支總額及其他物業、機器及設備的租賃負債利息。有關金額基本上維持不變。
7. 由於貨運市場租金顯著下跌，加上市場前景不明朗，因此本集團對核心小靈便型乾散貨船船隊作出一次性非現金減值撥備。
8. 本集團自2018年訂立燃料掉期合約，為若干已裝配硫淨化器的超靈便型乾散貨船之部分估計燃料耗用量，鎖定低硫與高硫燃料之間的現行遠期差價。由於差價已顯著收窄，所有合約已於2020年上半年平倉以鎖定收益。
9. 未變現的衍生工具開支乃我們的常規燃料掉期合約按市值之下調。

\* 於本報告的列表數據中，正數變動表示該項目的表現改善，而負數變動則表示該項目的表現轉差。

稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支淨額。